


Projektant		Vypracoval			JŠ projekční a inženýrská, s.r.o.	
Ing. Šlanhof		Ing. Šlanhof			Olomučany 188, 67903 Olomučany	
Místo stavby:	Brno-Střed	Stav. úřad:	Brno-Střed		projekty a inženýrská činnost	
Stavebník:	Statutární město Brno, Městská část Brno - Střed Dominikánská 2, 601 69 Brno			Formát:	A4	
				Datum:	05/2015	
Název akce:	MORAVSKÉ NÁM. 12 - MODERNIZACE VÝTAHU			Účel PD:	stávající stav	
				Zakázkové č.:	1504-14	
TECHNICKÁ ZPRÁVA					Výkres č.:	

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

název stavby : Moravské nám. 12 - Modernizace výtahu
místo stavby : Moravské nám. 12, 602 00 Brno - Střed
katastrální území : Veveří
parcelní čísla : 1514/1
vlastník parcely : Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1,
602 00 Brno
**předmět PD : zaměření stávajícího stavu výtahové šachty,
předmětem není návrh nových výtahů**
účel stavby : stavební úpravy výtahové šachty
stavební úřad : Brno - Střed

1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

stavebník : Statutární město Brno, Městská část Brno - Střed
Dominikánská 2, 601 69 Brno
IČ 44992785

1.1 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

projektant : Ing. Jiří Šlanhof
IČ : 68903316
adresa : Olomučany 188, 679 03 Olomučany

hlavní projektant : Ing. Jiří Šlanhof
číslo autorizace : 1004152
obor autorizace : autorizovaný inženýr v oboru pozemních staveb

2 Seznam vstupních podkladů

- zaměření stávajícího stavu dotčených částí budovy provedené projektantem
- katastrální mapa

3 Charakteristika stavby a staveniště

Vchod je v podstatě samostatným stavenišťem bez vazby na ostatní dotčené objekty. Jde o parcelu přiléhající k místní komunikaci vedoucí v těsné blízkosti pozemku, která je dobře přístupná pro chodce i dopravní prostředky. Pro demontážní práce stávající výtahové šachty je nutno počítat s ruční přepravou vybouraných ocelových konstrukcí z 1-8NP. V objektu je možnost napojení na zdroje elektro i vody ve vhodné místnosti v rámci vnitřních rozvodů objektu. WC nutno uvažovat mobilní chemické jako součást zařízení staveniště.

4. Účel PD a princip řešení

Tato projektová dokumentace řeší pouze stávající stav a bourací (demontážní) práce výtahové šachty (resp. jejího opláštění) v rámci přípravy prostoru pro návrh nového výtahu. Neřeší tedy vlastní návrh nových výtahů, ani demontáž vlastního výtahu a jeho součástí (kabina, motor, kladka, lana, vodící nosníky a jejich kotvení, nosníky ve strojovně atd.) To bude součástí návrhu i rozpočtu nového výtahu včetně odpojení stávajícího a napojení nového výtahu na rozvod elektro.

5. Technické a konstrukční řešení

5.1 Konstrukční řešení HSV

Během provádění bouracích prací musí být striktně dodržovány ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Přitom je třeba dbát současně na správnou technologii provádění.

5.1.1 Bourací práce

V rámci stavebních úprav je navrženo vybourání:

- předních stěn výtahových šachet s dveřmi v 1-8NP. Rámovou konstrukci stěn tvoří ocelové profily L 40/40/4. Po horní úroveň dveří je stěna i dveře výtahu oplášťena plechem tl. 2 mm. Nad touto úrovní po stropní konstrukci je do rámové konstrukce ze stejných L profilů vsazen drátěný výplet v rastru 20 x 20 mm o tl. drátu 2 mm. Rámovou konstrukci výtahových dveří tvoří ocelové profily T 50/50/5.
- bočních stěn v 1-8NP. Rámovou konstrukci stěn tvoří ocelové profily L 40/40/4. Výplň na pravé straně v 1NP je v dolní části tvořena plechem tl. 2 mm, v horní části pak drátosklem tl. 5 mm. Levá strana 1NP a levé i pravé strany 2-8NP jsou lokálně oplášťeny drátěným výpletem v rastru 20 x 20 mm o tl. drátu 2 mm vsazeným do rámové konstrukce z profilů L 40/40/4. Levá boční strana je navíc ztužena pruhem plechu tl. 2 mm vsazeným taktéž do rámové konstrukce z L profilů stejných rozměrů.
- zadních stěn 1-8NP. Rámovou konstrukci stěn tvoří ocelové profily L 40/40/4. Lokálně je provedeno opláštění drátěným výpletem v rastru 20 x 20 mm o tl. drátu 2 mm vsazeným do rámové konstrukce z profilů L 40/40/4. Navíc je provedeno ztužení pruhem plechu tl. 2 mm vsazeným taktéž do rámové konstrukce z L profilů stejných rozměrů.

6. Ostatní

Po vybourání výtahové šachty vznikne v úrovni 2-8NP nebezpečný prostor o šířce cca 1,65 m (na každé hlavní podestě), který nebude chráněn proti pádu do výtahové šachty. V 1NP bude šířka nechráněného prostoru ze strany hlavní podesty 1,2 m a z boku (v průjezdu) 1,87 m. Tento prostor je nutné po dobu stavebních prací (jak bouracích, tak i během montáže nového výtahu a šachty) zabezpečit dočasným zábradlím výšky min. 1 100 mm. Náklady na pořízení tohoto zábradlí nebo jiného zabezpečení tento projekt stávajícího stavu neřeší. Je tedy nutné řešit v projektu nového stavu!

V Olomučanech dne 30.4.2015

vypracoval :

Ing. Jiří Šlanhof